

# **Le véhicule utilitaire du futur créé par Hyundai : le nouveau Hyundai NEXO**

Communiqué de presse

Juillet 2018

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.

## SOMMAIRE

01	Le véhicule utilitaire du futur créé par Hyundai : le nouveau Hyundai NEXO.....	3
02	Design.....	6
03	Performances de conduite.....	8
04	Connecté et protecteur.....	10
05	Le nouveau NEXO : aperçu du produit.....	14
06	Spécifications techniques.....	15

## 01 Le véhicule utilitaire du futur créé par Hyundai : le nouveau Hyundai NEXO

- Le nouveau Hyundai NEXO renforce l'engagement de Hyundai Motor pour un avenir plus propre
- Avec la ix35 Fuel Cell, Hyundai Motor a été le premier constructeur automobile à commercialiser de l'hydrogène dans un modèle de production. Le groupe compte plus de voitures à pile à combustible sur les routes européennes que toutes les autres marques réunies
- Hyundai Motor prend à nouveau de l'avance au niveau des véhicules électriques à pile à combustible en offrant la technologie la plus avancée du marché avec des capacités de conduite autonomes et le groupe motopropulseur le plus puissant du segment
- Le véhicule à pile à combustible nouvelle génération donne un aperçu de la conduite du futur et permet aux clients de découvrir l'avenir avec des capacités de conduite autonome comme le stationnement à distance, et d'autres fonctions pratiques novatrices telles que le moniteur d'angles morts
- Avec une autonomie estimée à 666 km (selon les tests WLTP), les clients NEXO bénéficient de la plus importante capacité actuellement disponible pour un véhicule à hydrogène, comparable à celle des voitures équipées d'un moteur à combustion
- Le nouveau NEXO se caractérise par un design pur et doux ainsi que des caractéristiques optimisées d'un point de vue aérodynamique, qui réduisent la résistance à l'air
- Il est doté d'une connectivité de pointe et d'un système de navigation comprenant un écran tactile LCD en couleur de 12,3 pouces, dont la surface en verre homogène et la fonction d'écran partagé améliorent grandement l'expérience client
- Le NEXO est également équipé de dispositifs de sécurité active avancés. L'assistance de suivi de voie, une première pour Hyundai, ajuste automatiquement la direction pour aider le conducteur à rester au centre de la voie

Avec le nouveau Hyundai NEXO, sa deuxième génération de véhicules électriques à pile à combustible commercialisés, Hyundai Motor prend à nouveau la tête du segment en proposant le premier SUV à hydrogène dédié. Ce véhicule à pile à combustible nouvelle génération offre la technologie la plus avancée du marché avec des capacités de conduite autonomes, des systèmes d'aide à la conduite sophistiqués et intelligents, et les groupes motopropulseurs les plus puissants de la catégorie.

« Hyundai Motor est déjà le leader du marché de la technologie des piles à combustible en Europe. Plus de 70 pour cent de toutes les voitures à pile à combustible conduites en Europe sont fabriquées par Hyundai », explique Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe. « Le nouveau NEXO est une étape essentielle dans notre stratégie de voiture écologique, qui consiste à lancer 18 nouvelles voitures écologiques dans le monde d'ici 2025. Il reflète notre engagement fort en faveur d'une mobilité future propre. »

NEXO est le fleuron technologique de la flotte croissante de véhicules écologiques de Hyundai et repose sur une plate-forme de véhicules nouvellement développée et dédiée. Appelé FUV (pour « Future Utility Vehicle », soit véhicule utilitaire du futur) par Hyundai Motor, il combine la praticité d'un SUV multisegment avec la technologie électrifiée avancée, des fonctions complètes d'assistance du conducteur et des caractéristiques de conception innovantes et attrayantes. Le nouveau NEXO possède la meilleure autonomie dans le segment des véhicules à pile à combustible et des voitures électriques. Elle s'élève à

666 km (selon les tests WLTP) / 756 km (NEDC) et est donc comparable à celle d'un moteur à combustion interne, ce qui permet aux conducteurs de parcourir de longues distances.

### **Le nouveau NEXO consolide le leadership de la technologie des piles à combustible de Hyundai Motor**

NEXO est disponible dans toute l'Europe depuis mi-2018. Hyundai Motor investit massivement dans une future mobilité zéro émission couvrant déjà la plus large gamme de groupes motopropulseurs alternatifs de l'industrie. Avec le nouveau système de pile à combustible, Hyundai Motor a peaufiné la technologie complète du modèle précédent. La société présente maintenant le groupe motopropulseur écologique le plus avancé qui rend la technologie des piles à combustible plus petite, plus légère et plus solide. Le véhicule à pile à combustible de la nouvelle génération améliore le système d'alimentation en air et réduit le nombre d'arrêts, déjà limité, pour faire le plein. L'efficacité globale et l'économie en carburant placent le NEXO dans une classe à part.

Avec la ix35 Fuel Cell, Hyundai Motor a été le premier constructeur automobile à produire en masse des véhicules à pile à combustible. Le nouveau NEXO est le prochain modèle sur le marché européen dans le cadre de l'écostratégie de Hyundai Motor visant à lancer au total 18 véhicules écologiques dans le monde d'ici 2025 pour accélérer le développement de la conduite à émissions faibles ou nulles.

### **Design futuriste**

Le design du nouveau NEXO s'inspire de la nature et offre un ensemble pur et doux. Avec sa silhouette épurée et son toit flottant, l'extérieur permet une intégration souple et harmonieuse de l'aspect fonctionnel et de l'esthétique. L'habitacle allie technologie de pointe et minimalisme. Basé sur des techniques aérodynamiques, le design du nouveau NEXO réduit le coefficient de traînée de manière optimale. Son apparence soignée est en outre permise par l'utilisation sur chaque surface de biomatériaux certifiés par Underwriters Laboratories (UL). Ceux-ci permettent d'améliorer le bilan CO<sub>2</sub> du NEXO de 20 pourcents.

### **Meilleure autonomie de sa catégorie avec 666 km**

Le nouveau groupe motopropulseur à pile à combustible du NEXO est garant de durabilité, de performance et de légèreté. Le véhicule accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes et atteint la meilleure vitesse de pointe de sa catégorie, s'élevant à 179 km/h. Le groupe motopropulseur à pile à combustible respectueux de l'environnement bénéficie d'une augmentation du taux d'utilisation de l'hydrogène et de composants plus efficaces. Cela se traduit par la meilleure efficacité de système au monde, s'élevant à 60 %, avec une consommation de carburant de 0,95 kg aux 100 km. Le nouveau NEXO présente une autonomie exceptionnelle de 666 km (d'après les tests WLTP) et 756 km (NEDC). Elle est ainsi supérieure à celle de toute autre voiture à pile à combustible. Grâce au catalyseur à électrode à membrane inaltérable et à la nouvelle technologie de contrôle d'entraînement, la durabilité de NEXO est exceptionnelle et sans précédent : au moins 10 ans et 160 000 kilomètres. De plus, en tant que véhicule électrique à pile à combustible, le NEXO n'émet pas de particules, mais filtre et purifie l'air en roulant.

### **Dispositifs de conduite autonome : Aide au stationnement intelligent à distance (Remote Smart Parking Assist)**

Le NEXO est le premier modèle de la gamme Hyundai à offrir une technologie de conduite autonome. L'aide au stationnement intelligent à distance (Remote Smart Parking Assist - RSPA) permet, par exemple, au véhicule de se garer automatiquement ou de sortir lui-même d'une place de stationnement avec ou sans conducteur dans la voiture.

### **Dispositifs de sécurité et de connectivité**

Le bien-être du client revêt une importance capitale pour Hyundai. Afin de répondre aux normes européennes les plus strictes, le nouveau NEXO possède l'un des meilleurs équipements de sécurité de sa catégorie, ainsi que des dispositifs de sécurité de pointe. Ceux-ci font partie des technologies de sécurité active et d'assistance à la conduite Hyundai SmartSense. Les nouvelles options comme l'assistance de suivi de voie (Lane Following Assist), l'avertisseur anticollision pour angle mort (Blind Spot Collision Warning) et l'avertisseur anticollision transversale arrière (Rear Cross-Traffic Collision Warning) garantissent la sécurité du conducteur sur la route en prévenant tout risque de collision.

Les deux grands écrans LCD, dont un système de navigation de 12,3 pouces et un tableau LCD de 7 pouces, assurent la connectivité tout en conférant un aspect futuriste à l'habitacle. L'écran de 7 pouces comprend les instruments numériques permettant d'afficher la vitesse, le niveau de carburant et d'autres informations de conduite cruciales. L'écran de navigation tactile est équipé d'une nouvelle fonction d'écran partagé et d'un nouvel écran d'accueil pour les fonctions de navigation, de connectivité et d'infodivertissement.

## 02 Design

Le nouveau NEXO se caractérise par un design pur et doux mettant en valeur sa silhouette profilée et son toit flottant. Une forme épurée, conçue pour être efficace, mais esthétique, reflétant le style d'un SUV. Grâce à l'étroite collaboration avec le département aérodynamique de Hyundai, le véhicule utilitaire du futur combine esthétique et pragmatisme de manière fluide et harmonieuse.

### **Design extérieur**

Orné d'un éclairage composite, l'avant homogène est large et bien dessiné. Les feux diurnes full LED et les feux de position sont séparés visuellement, mais reflètent tout de même le design de la famille de SUV Hyundai. Les deux feux diurnes avant sont reliés par une ligne de lumière fine et continue, qui souligne la disposition horizontale élégante de cette partie du véhicule. Ce trait d'éclairage s'inspire des rayons de soleil apparaissant à l'horizon aux premières lueurs du jour et s'intègre parfaitement à la calandre en cascade caractéristique. La calandre en cascade (Cascading Grille) a, par ailleurs, été élargie pour augmenter la prise d'air, et complète l'impact visuel fort de l'avant. Les phares triangulaires sous les feux diurnes soulignent le caractère progressif de la voiture et constituent un élément de design unique.

Le design harmonieux se prolonge sur le côté jusqu'à l'arrière. La finesse du toit flottant est accentuée par la grande ouverture et l'étroit montant qui rejoint l'aileron arrière. L'arrière dispose d'une vitre de forme presque triangulaire qui enveloppe le côté et d'un long aileron proéminent qui lui donne un look distinct. L'essuie-glace arrière intégré est caché sous l'aileron arrière pour une apparence impeccable, et constitue une première Hyundai. Le design triangulaire des feux de route arrière est similaire à celui des feux avant. La lentille interne taillée en forme de joyau crée une apparence haut de gamme. Les phares arrière combinés à la disposition horizontale de l'arrière donnent à la voiture un positionnement puissant.

Le NEXO est le premier véhicule Hyundai à intégrer des poignées de portière affleurantes. Ces poignées spéciales complètent le design épuré sur les côtés de la voiture et permettent un meilleur passage de l'air. Les conducteurs peuvent opter pour un déploiement automatique des poignées de portière, que ce soit pour la portière du conducteur ou pour les quatre portières. Le mécanisme se contracte automatiquement cinq secondes après que la voiture a démarré. Lorsque la voiture accélère au-delà de 3 km/h, les poignées se rétractent automatiquement.

Le nouveau NEXO est disponible dans cinq coloris de peinture à faible taux d'émission. Les clients peuvent choisir entre blanc crème, argenté cocon, cuivre métallique, gris titane et bleu crépuscule (White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey et Dusk Blue).

### **Une aérodynamique optimale**

Les éléments de design du nouveau NEXO ont été optimisés d'un point de vue aérodynamique afin d'améliorer le flux d'air et de réduire la résistance à l'air. Des matériaux alternatifs, comme une poutre de pare-chocs en alliage et une aile en plastique, ont été employés pour minimiser le poids du NEXO dans le cadre d'une technologie de légèreté. De multiples caractéristiques aérodynamiques sont discrètement intégrées à l'avant, sur le côté et à l'arrière. Des rideaux d'air pour les roues sont placés de chaque côté du garde-boue avant. L'air passant autour de l'habitacle est canalisé dans les conduits faisant partie du montant arrière. Les autres éléments de design renforçant l'aérodynamique sont les poignées de portière escamotables, l'essuie-glace arrière caché, la couverture intégrale de la carrosserie et les larges conduits

d'air du montant arrière. Ces caractéristiques sont intégrées dans la carrosserie sans interrompre la continuité visuelle. Le coefficient de traînée global ne dépasse pas les 0,329.

Le débit d'oxygène du moteur est obtenu par la grande ouverture de la calandre en cascade à l'avant et les petites prises d'air à l'arrière de la voiture.

### **Design intérieur**

Dans l'habitacle du FUV, la technologie de pointe se marie au purisme. De plus, l'intérieur prolonge la disposition horizontale de la voiture. La partie la plus importante est le vaste tableau de bord abritant deux grands écrans LCD qui transforment complètement son architecture. Tandis que son impact visuel est considérablement réduit, le volume intérieur est maximisé et présente une apparence allégée et presque panoramique. Le volant à deux rayons en deux tons complète le style moderne et épuré de l'intérieur.

Un autre élément intérieur majeur est la console centrale, flottante. Son placement en hauteur garantit une apparence technologique et une utilisation intuitive de la voiture. Des boutons physiques actionnent le changement de vitesse à commande électrique, activent les modes de conduite et changent les paramètres de climatisation, tandis qu'un bouton de contrôle permet d'accéder aux fonctions de navigation. Un espace de stockage supplémentaire est disponible sous la console centrale pour les objets personnels. Le grand plateau inférieur contient le chargement sans fil et deux ports USB.

L'esthétique épurée et homogène est en outre renforcée par l'utilisation de biomatériaux certifiés par Underwriters Laboratories (UL) sur chaque surface intérieure. Les sièges sont recouverts de cuir végétal avec passepoil en textile, tandis que les garnitures de toit et les tapis sont fabriqués en fibres écologiques à base de sucre de canne et de la peinture écologique est appliquée sur le tableau de bord central. Au total, 15 pour cent des matériaux utilisés à l'intérieur sont des matériaux écologiques, ce qui améliore le bilan de CO<sub>2</sub> du NEXO de 20 pour cent supplémentaire.

Pour l'habitacle, les clients peuvent choisir entre deux combinaisons de couleurs : gris pierre et nacre ou bleu météorite. Les garnitures intérieures sont disponibles en cuir végétal, avec une perforation et un passepoil en textile uniques.

Le premier système à trois réservoirs unifié du monde offre plus d'espace aux passagers et bagages avec sa petite taille, et permet aux clients de bénéficier du volume d'un véritable SUV. De plus, l'empattement est augmenté de 150 mm par rapport à la pile à combustible ix35. Cela se traduit par le meilleur espace intérieur intégral de tous les véhicules électriques à pile à combustible actuels et crée une zone de bagages entièrement plate d'une capacité de 461 litres (VDA) et de maximum 1 466 litres (VDA) lorsque les sièges sont rabattus.

## 03 Performances de conduite

NEXO est le véhicule à émission zéro convenant parfaitement à un usage quotidien. Il s'inscrit dans la philosophie de développement de Hyundai Motor basée sur une efficacité optimale sans la moindre concession au niveau de la performance de conduite.

### **Le groupe motopropulseur à pile à combustible le plus avancé ayant l'autonomie la plus importante**

Le Hyundai NEXO a été conçu avec une nouvelle architecture de véhicule qui profite à la voiture de plusieurs façons : la voiture est plus légère, la batterie est déplacée vers le coffre et la disposition du système de pile à combustible est améliorée. Le groupe motopropulseur à pile à combustible est plus léger et mieux enveloppé. Il présente une puissance maximale de 120 kW (163 PS) et un couple de 395 Nm. Le NEXO accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes et atteint la meilleure vitesse de pointe de sa catégorie, soit 179 km/h.

Le groupe motopropulseur à pile à combustible respectueux de l'environnement bénéficie d'une augmentation du taux d'utilisation de l'hydrogène et de composants plus efficaces. Cela se traduit par la meilleure efficacité de système au monde, s'élevant à 60 %, avec une consommation de carburant de 0,84 kg aux 100 km. Le nouveau NEXO possède une autonomie exceptionnelle d'environ 666 km (conformément aux tests WLTP actuels) / 756 km (NEDC). Elle est ainsi supérieure à toute autre pile à combustible ou voiture électrique. Cette autonomie est comparable à celle d'un moteur à combustion interne et permet aux conducteurs de parcourir de longues distances.

La plate-forme de véhicule nouvellement développée intègre trois réservoirs identiques avec un volume de 52,2 litres d'hydrogène par réservoir, ce qui se traduit par une densité de stockage de classe mondiale et une plus grande capacité de carburant. Malgré la capacité de stockage supérieure du nouveau NEXO, seules cinq minutes sont nécessaires pour faire le plein.

Conçu pour supporter des températures et des environnements extrêmes, le NEXO prend à peine 30 secondes pour démarrer à froid, même lorsque la température extérieure chute à 30 degrés Celsius en dessous de zéro, ce qui constitue une véritable prouesse dans le secteur.

Un catalyseur à électrode à membrane inaltérable et une nouvelle technologie de contrôle d'entraînement confèrent à la NEXO une durabilité exceptionnelle et sans précédent, comparable à celle d'un véhicule à moteur à combustion interne : au moins 10 ans et 160 000 kilomètres.

### **Une conduite électrique sans effort**

Un dispositif spécial du nouveau NEXO est le module à commande électrique, qui permet une utilisation intuitive du groupe motopropulseur. Par simple pression d'un bouton, le système change les vitesses et actionne le frein de stationnement électrique.

Un système évolutif de freinage à récupération permet au conducteur d'adapter l'intensité du freinage en utilisant les palettes derrière le volant. Le système récupère l'énergie supplémentaire dès que possible.



### **Direction et suspension améliorées**

Grâce à la suspension arrière multibras, le NEXO est doté d'une géométrie de suspension améliorée rendant la conduite plus fluide et confortable et renforçant le comportement routier.

Afin de parfaire la réactivité de la direction, le NEXO présente un plus grand rapport de transmission de 58 mm (4 mm de plus que la ix35 Fuel Cell).

### **Meilleure rigidité de la carrosserie**

Composée à 56 pour cent d'acier à haute résistance, la carrosserie solide et légère améliore les performances dynamiques et la sécurité des passagers. L'utilisation renforcée d'acier à haute résistance augmente la rigidité de la carrosserie de 30 pour cent par rapport à la ix35 Fuel Cell.

La rigidité de torsion plus élevée réduit le roulis et permet un meilleur comportement routier de la voiture.

### **Les véhicules à pile à combustible purifient l'air en roulant**

Les véhicules électriques à pile à combustible, tout comme les véhicules électriques alimentés par batterie, n'émettent pas de particules. Un autre avantage unique est qu'ils filtrent et purifient l'air en roulant. Le NEXO réduit la pollution en supprimant l'équivalent des poussières fines créé par deux voitures diesel parcourant la même distance.

Le filtre à air haute performance, efficace et durable, filtre les microparticules plus petites que la matière particulaire (MP) de 2,5. En résumé, lorsque l'air passé à travers le NEXO, 99,9 % des particules sont purifiées et le tableau de bord indique à quel point vous avez contribué à nettoyer l'environnement qui vous entoure.

## 04 Connecté et protecteur

Le nouveau NEXO présente les fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur les plus avancées ainsi que des dispositifs de connectivité et d'infodivertissement de pointe. Il abrite deux grands écrans LCD en haute résolution qui soulignent la disposition horizontale de l'intérieur. La reconnaissance vocale et le dispositif mains libres en Bluetooth améliorent la flexibilité et le confort du conducteur.

### **Connectivité de pointe**

Le nouveau système de navigation est un dispositif à part dans la voiture. Son apparence haut de gamme et moderne est mise en valeur par sa surface en verre LCD harmonieuse. Une zone tactile est intégrée dans l'écran pour davantage de réactivité. La nouvelle fonction d'écran partagé garantit une excellente expérience client en affichant simultanément différentes informations telles que les commandes de navigation, les cartes, et les éléments de connectivité et d'infodivertissement. La luminosité du nouvel écran a été améliorée de 28 pour cent afin de garantir une excellente visibilité à tout moment.

Il est par ailleurs disponible avec Apple CarPlay et Android Auto pour faciliter l'intégration du smartphone du conducteur et rendre son utilisation plus intuitive et sûre lors de la conduite. Les utilisateurs peuvent ainsi contrôler leur musique, téléphone ou fonctionnalités de navigation sur l'écran tactile LCD en couleurs de 12,3 pouces.

L'écran donne également au conducteur des informations spécifiques concernant la pile à combustible : le niveau de carburant, la station de rechargement de piles à combustible la plus proche ainsi que le flux d'énergie. Il précise donc la source d'alimentation de la voiture. De plus, l'écran indique l'état du réservoir à hydrogène : température, pression et autres informations utiles. Il contrôle les émissions de CO<sub>2</sub> et affiche le montant d'air propre produit par le NEXO.

La molette à

positions intégrée dans la large console centrale permet au conducteur de parcourir aisément les paramètres utilisateur pour changer les informations affichées sur l'écran de navigation.

Le nouveau tableau de bord high tech comprenant un écran LCD en couleur de 7 pouces reprend, avec une visibilité remarquable, des informations de conduite cruciales, comme la vitesse, le niveau de carburant ou des renseignements sur l'alimentation et l'itinéraire.

Le système audio haut de gamme Krell se compose de deux haut-parleurs d'aigus, quatre haut-parleurs de portière, d'une enceinte centrale et d'un caisson de graves. Le son exceptionnel produit offre une expérience semblable à une salle de concert. La reconnaissance vocale et le dispositif mains libres en Bluetooth améliorent la flexibilité et le confort du conducteur.

### **Hayon électrique et grand toit panoramique**

Grâce au hayon électrique, le conducteur peut ouvrir et fermer automatiquement le coffre du NEXO en appuyant simplement sur un bouton. Cette technologie augmente son niveau de confort et de flexibilité lorsqu'il porte ou range des objets. Le grand toit panoramique lui permet, par ailleurs, de profiter de la nature en roulant. Son expérience de conduite ainsi que sa vue et son confort s'en voient ainsi améliorés.

## **Un confort avant-gardiste et une technologie d'assistance au conducteur innovante**

Les nouveaux systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS) à bord du NEXO élargissent les capacités de conduite autonome de Hyundai Motor. Ces améliorations de produits haut de gamme modernes allient les technologies futures aux défis de mobilité en constante évolution.

### **Moniteur d'angles morts (Blind Spot View Monitor - BVM)**

Le moniteur d'angles morts de Hyundai constitue une technologie d'avant-garde. Il montre au conducteur les vues arrière gauche, droite et latérales du NEXO sur un écran central grâce à des caméras, lors des changements de voie et dans les deux sens. Le système utilise des moniteurs de vision périphérique (SVM) à grand angle de chaque côté du véhicule pour surveiller les zones qui ne peuvent pas être couvertes par un rétroviseur conventionnel. La technologie améliore la visibilité dans des conditions de conduite difficiles telles que l'obscurité ou un temps pluvieux. Hyundai est le premier constructeur automobile à fournir aux conducteurs des images vidéo des deux côtés du véhicule.

### **Assistance de suivi de voie (Lane Following Assist - LFA) et assistance de conduite sur autoroute (Highway Driving Assist - HDA)**

L'assistance de suivi de voie (LFA) est une toute nouvelle technologie pour Hyundai, qui fait ses débuts dans le NEXO. Elle ajuste automatiquement la direction pour aider le conducteur à rester au centre de la voie. Le système fonctionne à partir de la position d'arrêt jusqu'à 145 km/h sur les autoroutes et les routes interurbaines. En combinaison avec l'assistance de conduite sur autoroute (HDA) de Hyundai, qui utilise des capteurs et des données cartographiques pour permettre une conduite autonome sur les autoroutes, ce système aide le conducteur à parcourir de longues distances avec plus de facilité et de sécurité.

### **Technologie autonome : Aide au stationnement intelligent à distance (Remote Smart Parking Assist - RSPA)**

L'aide au stationnement intelligent à distance permet au NEXO de se garer ou de sortir lui-même d'une place de stationnement avec ou sans conducteur dans la voiture. Le RSPA peut garer automatiquement la voiture dans des situations de stationnement perpendiculaires et parallèles, sur simple pression d'un bouton. Conçu spécialement pour les espaces difficiles ou très étroits, il aidera les conducteurs à se garer en toute confiance et avec précision.

### **Hyundai SmartSense : le plus haut niveau de sécurité active**

Le véhicule utilitaire du futur est doté des dernières fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite Hyundai SmartSense conformes aux normes européennes les plus strictes : assistance anticollision avant avec détection des piétons, assistance au maintien de voie (standard), feux de route intelligents avec assistance statique à faible faisceau, avertisseur de vigilance du conducteur (standard), avertisseur anticollision pour angle mort et, en option, avertisseur anticollision transversale arrière.

### **Assistance anticollision avant (Forward Collision Avoidance Assist - FCA) avec détection des piétons**

Le nouveau NEXO est équipé de l'assistance anticollision avant (FCA) avec détection des piétons, un dispositif de sécurité actif avancé qui prévient le conducteur en cas d'urgence et freine automatiquement si nécessaire. À l'aide d'un radar avant et de capteurs de caméra à l'avant, le FCA opère en trois temps. La

première étape consiste en l'avertissement sonore et visuel du conducteur. Dans un second temps, le système contrôle le frein en fonction du risque de collision. Une puissance de freinage maximale est ensuite exercée pour éviter la collision ou minimiser les dommages si une collision est inévitable. Le système s'active lorsqu'un véhicule ou piéton est repéré devant la voiture, à une vitesse de 8 km/h ou supérieure.

### **Assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist - LKA)**

L'assistance au maintien de voie avertit le conducteur en cas de mouvements dangereux au-delà de 60 km/h en captant la position du véhicule. L'alerte de franchissement de ligne (LDW) déclenche un signal d'alarme avant que la voiture ne franchisse une ligne blanche, grise, bleue ou des clous de chaussée, tandis que le LKA avertit le conducteur par une alarme sonore et visuelle avant de corriger la trajectoire et de guider le conducteur vers une position sûre.

### **Feux de route intelligents (High Beam Assist - HBA) et assistance statique à faible faisceau (Static Low Beam Assist - LBA-S)**

Lorsque le mode automatique est activé, le système de feux de route intelligents (HBA) détecte de nuit les véhicules circulant en sens inverse, ainsi que ceux qui précèdent sur la même voie, et passe si nécessaire aux feux de croisement afin de réduire le risque d'éblouissement. Lorsqu'aucun véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route. L'assistance statique à faible faisceau (LBA-S) active et désactive les feux supplémentaires en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage du véhicule.

### **Avertisseur de vigilance du conducteur (Driver Attention Warning - DAW)**

Grâce à l'avertisseur de vigilance du conducteur (DAW), la sécurité et le confort atteignent un tout autre niveau. Les comportements de conduites sont surveillés et analysés en permanence grâce à l'apport de données comme l'angle de braquage, le couple de direction, la position du véhicule sur la voie. Si le système détecte un comportement de conduite fatigué/inattentif, le DAW attire l'attention du conducteur en émettant un signal sonore et un message suggérant une pause.

### **Avertisseur anticollision pour angle mort (Blind Spot Collision Warning - BCW)**

Basé également sur la technologie radar, l'avertisseur anticollision pour angle mort (BCW) surveille les coins arrière et affiche une alerte visuelle sur les rétroviseurs extérieurs si un autre véhicule est détecté. Si le conducteur active les indicateurs, un signal sonore sera émis. Cela vaut aussi pour les changements de voie dans lesquels un véhicule est détecté.

### **Avertisseur anticollision transversale arrière (Rear Cross-Traffic Collision Warning - RCCW)**

À l'aide du radar de coin arrière, l'avertisseur anticollision transversale arrière (RCCW) diminue le risque de collision avec des véhicules en approche lorsque le conducteur recule pour quitter une allée étroite avec une visibilité réduite. Le radar analyse une zone à 180 degrés derrière le véhicule pour détecter des véhicules en approche et permet au RCCW d'avertir le conducteur avec une alarme visuelle et sonore.

Six airbags sont installés dans le NEXO (deux airbags avant, deux airbags latéraux et deux airbags rideaux allant de la première à la deuxième rangée pour protéger le conducteur et les passagers).

### **Conduite autonome testée durant le plus long trajet autonome jamais réalisé en Corée**

Comme récemment démontré lors d'un trajet réalisé de manière autonome allant de Séoul à Pyeongchang, le véhicule électrique à pile à combustible NEXO a réalisé le plus long itinéraire de conduite autonome de niveau 4 en parcourant 190 kilomètres. Pour la première fois, des voitures autonomes ont roulé à des vitesses de 100 à 110 km/h sur cette distance. En rejoignant l'autoroute, les véhicules ont réagi en réponse au flux naturel de la circulation. Ils ont effectué des changements de voie, ont doublé d'autres véhicules et ont navigué à travers les gares de péage.

Trois véhicules basés sur le NEXO équipé de la technologie de conduite autonome de niveau 4, tel que prescrit par les normes internationales SAE, et de la technologie de réseau 5G ont fait le voyage. L'ajout d'un petit nombre de capteurs aux véhicules a permis de réaliser une technologie de conduite entièrement autonome et de rapprocher ainsi Hyundai de la commercialisation de la technologie d'autoconduite.

Les véhicules utilisés pour la démonstration sont des « véhicules futuristes » qui représentent étroitement les trois visions de la mobilité future de Hyundai : la mobilité connectée, la liberté de mobilité et la mobilité propre.

## 05 Le nouveau NEXO : aperçu du produit

Design	Connectivité
<p>Design pur et doux mettant en valeur la silhouette épurée du NEXO</p> <p>Aérodynamique optimale : rideaux d'air de roues, poignées de portière affleurantes intégrées, couverture intégrale de la carrosserie</p> <p>Éclairage composite Feux diurnes full LED reliés par un fin trait de lumière continu Conception triangulaire des feux avant et arrière</p> <p>Disposition intérieure horizontale Utilisation de matériaux écologiques dans l'habitacle Espace de stockage supplémentaire sous la console à commande électrique</p> <p>Cinq coloris extérieurs : White Cream, Cocoon Silver, Copper Metallic, Titanium Grey, Dusk Blue Trois couleurs intérieures : Stone et Shell Grey bicolore, Meteor Blue unicolore</p> <p>Coffre spacieux : 461 litres (VDA)</p>	<p>Le NEXO est synonyme de mobilité, de liberté de mobilité et de mobilité propre</p> <p>Système de navigation avec écran 12,3 pouces Nouvelle fonction d'écran partagé et un écran d'accueil Groupe LCD de 7 pouces Le hayon électrique offre encore plus de confort</p> <p>Le NEXO est équipé de la technologie autonome de niveau 4</p>
Groupes motopropulseurs	Sécurité
<p>Autonomie de 666 km (WLTP) / 756 km (NEDC) Filtre à air haute performance durable Volume du réservoir : 156,6 litres d'hydrogène Plein en moins de cinq minutes</p> <p><b>Moteur à pile à combustible</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haute puissance : 120 kW (163 PS)</li> <li>• Couple : 395 Nm</li> <li>• 0 à 100 km/h en 9,2 secondes</li> <li>• Vitesse de pointe : 179 km/h</li> </ul> <p>Durabilité du moteur : 10 ans ou 160 000 km</p> <p>Le NEXO filtre et purifie l'air en roulant</p>	<p>Équipement de sécurité et d'assistance Hyundai SmartSense :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistance anticollision avant (FCA) avec détection des piétons</li> <li>• Assistance au maintien de voie (LKA)</li> <li>• Feux de route intelligents (HBA) et assistance statique à faible faisceau (LBA-S)</li> <li>• Avertisseur de vigilance du conducteur (DAW)</li> <li>• Avertisseur anticollision pour angle mort (BCW)</li> <li>• Avertisseur anticollision transversale arrière (RCCW)</li> </ul> <p>Introduction des nouveaux systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moniteur d'angles morts (BVM)</li> <li>• Assistance de suivi de voie (LFA) et assistance de conduite sur autoroute (HDA)</li> <li>• Aide au stationnement intelligent à distance (RSPA)</li> </ul>

## 06 Spécifications techniques

### **Groupe motopropulseur / Moteur / Batterie**

<b>Groupe motopropulseur</b>	
Type de moteur	Moteur à aimant permanent
Puissance maximale	120 kW / 163 PS
Couple maximal	395 Nm
Accélération de 0 à 100 km/h	9,2 s
Accélération de 80 à 120 km/h	7,4 s
Température de démarrage à froid	- 30 °C

<b>Batterie</b>	
Puissance totale du système (kW)	135 kW
Puissance de sortie (kW) de la batterie	40 kW
Puissance de sortie (kW) de l'unité de pile à combustible	95 kW
Densité de l'unité (kW/l)	3,1

<b>Performances</b>	
Vitesse maximale	179 km/h
CO <sub>2</sub> combiné (g/km)	0 g/km
Autonomie de conduite	666 km (WLTP) / 756 km (NEDC)

<b>Aérodynamique</b>	
Coefficient de traînée	0,329

### **Dimensions extérieures (mm)**

Longueur totale	4 670
Largeur totale	1 860
Hauteur totale	1 630
Empattement	2 790
Garde au sol	140
Porte-à-faux avant	960
Porte-à-faux arrière	920

**Dimensions intérieures (mm)**

	Première rangée	Deuxième rangée
Garde au toit	1 001	965
Espace aux jambes	1 047	936

**Capacités (litres)**

Capacité totale du réservoir de carburant	156,6 (3 réservoirs, 52,2 chacun)	
Bagages (VDA) (litres)	Minimum 461	
	Maximum 1 466	

**Poids\*\* (kg)**

Poids à vide	1 814 – 1 873
Poids brut du véhicule	2 340

Ceci est un communiqué de presse de Hyundai Motor Europe. Equipements, offres et détails peuvent peut-être différer pour les marchés belges et luxembourgeois.